

Dieselgate: 12 dingen die Nederland kan doen

Gesjoemel met software, auto's die in de praktijk veel meer uitstoten dan op papier, en de gigantische vinger van de autolobby in het luchtkwaliteitsbeleid. Wat kan Nederland daaraan doen? Het gaat tenslotte om Europese regels en ons land kent geen auto-industrie van enig formaat. Toch kan ook Nederland iets doen aan al die auto's die hier rondrijden en de lucht veel meer vervuilen dan afgesproken. Milieudefensie heeft een 12-puntenplan opgesteld waarmee het Rijk stappen kan nemen tegen de vervuilende auto-industrie en de lucht in Nederland een stukje gezonder kan maken.

- 1) Trek typegoedkeuringen die door de RDW zijn afgegeven (bv. enkele modellen van Volvo, Daimler (Mercedes) en Opel) in voor auto's waarvan blijkt dat ze in de praktijk substantieel meer uitstoten dan op papier.
- 2) Zorg er in Europa voor dat alle landen verplicht de typegoedkeuringen intrekken die zijn afgegeven voor auto's die in de praktijk veel meer uitstoten dan op papier.
- 3) Test zo snel mogelijk de uitstoot van alle auto's in de praktijk onder normale rijomstandigheden, voor zo ver dit nog niet is gebeurd (dus ook auto's die op de rollenbank onder 'praktijkomstandigheden' zijn getest). Onderzoek de mogelijkheden om dit te koppelen aan de APK.
- 4) Update de rekenmodellen voor luchtkwaliteit, die ten grondslag liggen aan het luchtkwaliteitsbeleid, met nieuwe praktijkcijfers over emissies zodra die beschikbaar zijn.
- 5) Bouw tot die tijd een extra onzekerheidsmarge in (voorzorgsprincipe) om rekening te houden met het feit dat praktijkemissies waarschijnlijk hoger liggen dan nu verwacht. Dit geldt zowel voor nieuw uit te voeren als voor recent uitgevoerde beleidsanalyses en effectrapportages.
- 6) Onderzoek de mogelijkheden om het milieubeleid, zoals milieuzones en bepaalde fiscale maatregelen, op praktijkuitstoot te handhaven.
- 7) Hef het belastingvoordeel voor diesel op. Om CO₂ uitstoot te reduceren kunnen elektrische en hybride voertuigen fiscaal worden gestimuleerd.
- 8) Onderzoek de juridische mogelijkheden om Volkswagen en eventuele andere sjoemelende automerken aan te klagen voor consumentenbedrog en veroorzaakte milieuschade.
- 9) Incasseer direct boetes bij autofabrikanten, zoals uitgekeerde subsidies voor 'lage' CO₂ uitstoot als die in de praktijk veel hoger blijken te zijn, en investeer de opbrengst daarvan in maatregelen die de lucht verschoonen (zoals openbaar vervoer, elektrische laadpalen, fietsfaciliteiten).
- 10) Laat alle emissietests, zowel nu als in de toekomst, door een onafhankelijke toezichthouder of via een onafhankelijke opdrachtgever uitvoeren (dus niet meer door fabrikanten zelf) en met volledige openheid wat betreft de testcyclus en meetdata. In Europa worden hiervoor al stappen ondernomen.
- 11) Verplicht autofabrikanten tot openbaarheid van de broncode van de software die het motormanagement aanstuurt.
- 12) Tolereer op Europees niveau geen enkele coulance (zoals 'conformity factors' die de normen versoepelen) voor het nieuwe normstelsel en de praktijktests.